

## Færgeudvalget 170222

### Referat for færgeudvalgsmøde torsdag den 17.02.2022

Tid og sted: Teams 09:00

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Lars Rieks, Flemming Skov, og Peter S Jeppesen.

Kristian Lind fra OSK Shiptech deltog som teknisk rådgiver

1. Velkommen til det nye § 17.4 udvalg og præsentation af udvalgets kommissorium og opgaver  
*Borgmester Marcel Meijer bød velkommen til det nye udvalg, og gav en kort baggrundsbeskrivelse af historien og virket for udvalget.*

*Udvalgets Kommissorium er vedhæftet referatet*

2. Præsentation af de enkelte deltagere

3. Transportministeriets udbud af Samsø Øst: Ballen - Kalundborg

a. Hovedindhold i udbudsmaterialet - de primære krav og betingelser

*Lars Rieks gennemgik de primære krav og betingelser i Udbuddet:*

- *Økonomisk mest fordelagtigt tilbud" baseret på "det bedste forhold mellem pris og kvalitet*
- *Årlige tilskud udgør 35,2 mio. DKK per år i 2022-prisniveau.*
- *10-årig kontrakt (+ 12 mdr.)*
- *Et tilbud, som forudsætter et tilskud, der overstiger den økonomiske ramme, vil blive anset for ukonditionsmæssigt og vil blive afvist.*
- *40 højkapacitetsdage og 325 lavkapacitetsdag (mindstekrav: 880 PBE på en højkapacitetsdag og 660 på en lavkapacitetsdag).*
- *Et tilbud anses som ukonditionsmæssigt, hvis drivmiddel er eksempelvis diesel, andre fossile drivmidler eller drivmidler, hvor produktionen er baseret på bioaffald.*
- *Det forventes, at færgen/færgerne anvender drivmidler som for eksempel el, Bio metanol, ammoniak eller brint.*
- *Tilbuddet skal ligeledes indeholde en overordnet beskrivelse af, hvordan produktionen af det valgte drivmiddel påtænkes at foregå.*
- *Overfartstid 80 minutter (må sejle 10 minutter før)*
- *150 gående passagerer + dem i biler*
- *Mindst 80 Høje Dækmeter*
- *Besejlingen skal gennemføres i tidsrummet mellem kl. 06.00 og kl. 23.00*
- *Ved planlagte værftsophold skal Døgnefterspørgslen for passagerer, personkøretøjer og gods kunne løftes*

- Ved driftsstop skal den forventede Døgn efterspørgsel opfyldes senest 72 timer efter
- Maksimumpriser og gennemsnitspriser
- Operatøren er forpligtet til to gange om året at gennemføre kundetilfredsheds målinger.

*I forhold til den nuværende sejlads, er der indført en ekstra dobbelttur i lavsæsonen – dette så der minimum er 3 daglige dobbeltture.*

*Sejltiden kan som i dag være op til maksimum 90 minutter.*

*Færgens minimum kapacitet er uændret fra det nuværende udbud – der kan sejles med en færge med en kapacitet på minimum 110 personbilsenheder*

*Vurderingskriterier:*

*Transportministeriet har valgt at vægte reduktion af emissioner meget højt – herunder især CO<sub>2</sub>, SOX (svovl) og NOX der opstår ved forbrænding af brændstoffer – herunder også LNG og LBG. En eventuel udvidelse af kapaciteten tæller kun 10 % - og vil som hovedregel forøge energiforbruget og dermed emissionerne der tæller 90 %*

*Den forventede tidsplan for udbuddet ser således ud:*

- b. Status og foreløbig konklusion på energityper i forhold til modenhed og mulighed som drivmiddel i tilbuddet til Transportministeriet (EL, Bio-Metanol, Ammoniak, Brint og BIO LBG)

*Kristian Lind fra OSK Shiptech gennemgik de enkelt energityper og deres modenhed i forhold til de nævnte drivmidler, er der umiddelbart 2 der kan være en mulig løsning.*

*Det er for nuværende El og Biogas – LBG. Hvad angår Bio Metanol, Brint og Ammoniak er disse stadig ikke teknologisk modne, idet der ikke er udviklet motorer i den (lille) størrelse der er brug for. Udviklingen er på vej, men til at udbud hvor der skal træffes beslutning inden for 6 måneder fra nu, anses det for usandsynligt at teknologierne vil være til rådighed*

- c. Muligheder på Samsø Øst

- i. Retrofit af Prinsesse Isabella til Øst

*Prinsesse Isabella kan allerede nu bruge Biogas LBG uden at det kræver nogen form for omstilling eller konstruktionsændringer. Det kræver kun at der kan findes en leverandør af nævnte energitype.*

*Såfremt det vil være en fordel at lave et Retrofit med en batteripakke – således Isabella bliver en decideret el-færge, er dette også muligt. Færgen har i forvejen*

*elektrisk fremdrivning af propellerne og i givet fald skal der så installeres den nødvendige batterikapacitet – samt tilslutninger og lade udstyr i havnene. I givet fald Prinsesse Isabella skal besejle Østruten, skal der ny tonnage på Samsø Vest*

ii. Nybygning til Øst

*Alternativet til en omplacering af Prinsesse Isabella, er at bygge en rutespecifik ny færge til Samsø Øst. Det videre arbejde vil indeholde en analyse af hvilke alternativer der passer bedst til Samsøs behov, og samtidig opfylder de stillede krav i udbuddet.*

iii. Andre løsninger

*Samsø Kommune kan vælge ikke at udarbejde et tilbud på besejlingen af Ballen Kalundborg*

d. Energityper – levering og sikring af pris

*De seneste måneder har vist at priserne på energi kan udvikle meget hurtigt, og stige voldsomt. En del af opgaven i forbindelse med vurdering af mulighederne for at Samsø Kommune kan byde på Østruten, kan derfor være at undersøge en eventuel egenproduktion af Vedvarende Energi. Dette for at kunne sikre en stabil og økonomisk overkommelig levering af energi. Dette skal også ses i lyst af at udbuddet for nuværende ikke indeholder muligheder for at regulere billetpriserne i forhold til øgede energiomkostninger.*

e. Spørgsmål som skal afklares i forhold til udbudsmaterialet

*Udbudsmaterialet åbner mulighed for at stille opklarende spørgsmål, og det er i den forbindelse allerede ønskeligt at få klarhed over en del spørgsmål.  
Disse er vedhæftet referatet*

f. Næste skridt og beslutningsproces

*Arbejdet med at analysere og regne på mulighederne fortsætter. Der er aftalt et arbejdsmøde tirsdag den 22.2 på Samsø  
Det blev aftalt at Færgeudvalget mødes igen på Teams mandag den 28. februar klokken 13:00*

4. Eventuelt